



**Plataforma para la Defensa del Sector del
Transporte de mercancías por Carretera**

Nacional e Internacional

Nº REGISTRO NACIONAL 590743

CIF. G-27369412

www.plataformanacional.es

info@plataformanacional.es

tels. Contacto; 637.760.024

En Baamonde a 26 de mayo de 2021

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Paseo de la Castellana, 67; 28046 Madrid

Sr. Ministro Don José Luis Ábalos Meco

En primer lugar le resumiré quien somos y de dónde venimos;

PLATAFORMA es una Organización Nacional de pequeños y medianos Transportistas, dicha Organización fue creada en el año 2007 con el propósito de aglutinar la representación de la figura más importante y del porcentaje mayoritario (85%) en el sector del transporte de mercancías por carretera, que son las pequeñas y medianas empresas.

Por aquel entonces ustedes ya alegaban que los interlocutores con los que dialogaba el Ministerio eran los señores del Comité Nacional de Transporte, a lo que ya les respondimos que los transportistas que desarrollamos la actividad de manera material (Los pequeños y medianos) **NO** reconocíamos y seguimos sin reconocer a dicho Comité como interlocutores válidos de los transportistas.

El motivo no es otro, sino que dicho comité está compuesto por grandes empresas de transporte, Operadores de transporte y logística e intermediarios, lo que viene siendo en una palabra **“Nuestros cargadores”**

A parte, el Comité es un Organismo que acredita su representación del sector de una manera antidemocrática y carente de transparencia, ya que los datos de afiliados que

presentan se corresponden a empresas que en su mayoría trabajan para ellos, pero que **NO** pertenecen a sus Asociaciones (Cosa que ya denunciábamos en el año 2008 pero que hicieron caso omiso por intereses mutuos) Entendemos.

Estando en el Gobierno su partido, en junio de 2008 **PLATAFORMA convocó un Paro Nacional Indefinido que paralizó el País** y que fue a consecuencia de la negativa del Ministerio que hoy dirige usted en recibirnos para negociar con nosotros mecanismos legales que dieran lugar a garantizar cubrir los costes de explotación y así evitar la ruina económica que nos invadía por los altos precios del combustible y la negativa de los cargadores en admitir una subida de precios (La cual ellos si repercuten al consumidor, pero que nunca llega al doliente del problema) **“Al Transportista”**

En aquel Paro, **PLATAFORMA** sufrió una serie de conductas injustas, ilegales e inconstitucionales, por parte del Ministerio del Interior, que dieron lugar al levantamiento forzado del Paro y en consecuencia, a la desaparición temporal de nuestra Organización.

Pues bien, más de una década después, volvemos a **REAPARECER** con la lección aprendida y con los mismos objetivos que entonces, dado a que la situación en estos años solo ha hecho más que empeorar y poner en una situación mucho más difícil la supervivencia de los auténticos Transportistas.

El sector del Transporte es un sector imprescindible para que un País **“coma y trabaje”** todos los días, ya que hasta el mínimo detalle que podamos imaginar lo trae un camión. Por eso es inaceptable que se siga mirando para otro lado ante la situación real que padecemos las personas que nos buscamos la vida con esta hermosa Profesión y que se ha convertido en un día a día lleno de abusos, indecencias, amenazas y represarías para los que arriesgamos todo nuestro patrimonio y nuestra propia vida en desarrollar esta actividad.

El problema, es que ustedes hablan con las personas equivocadas a la hora de tomar decisiones sobre este sector, y de ahí el desajuste en el que se ha convertido, donde prácticamente se accede y se opera de manera desleal a cambio de que a los cargadores no les falte oferta y empresas carentes de profesionalidad para poder seguir llevando a cabo unas prácticas indignas y abusivas en cuanto a lo económico y condiciones laborales se refiere.

Tenemos un Observatorio de Costes que usted debe de conocer (o así debería de ser) donde un camión articulado de transporte de mercancía general de ámbito nacional, tiene un coste por cada KM de 1,20€ cargado/ vacío y ha esto habría que sumar el correspondiente beneficio que como negocio se debe tener.

Pues mire, no hay posibilidad de ninguna de las maneras posibles actualmente de poder conseguir un precio mayor de 0,80€/KM cargado/vacío en el mejor de los casos, y en la mayoría de empresas cargadoras aún el precio es más bajo y ronda los 0,70€ - 0,75€ el KM cargado/ vacío.

Aquí puede usted comprobar cuál puede ser la salud de las economías de las pequeñas y medianas empresas de transporte, porque estamos hablando de que a los precios que se trabajan a día de hoy, les falta más de 40% para llegar al coste de explotación.

La gravedad económica que padecemos es evidente y se traduce en una serie de carencias a las que estamos obligados a prescindir en cuanto a calidad de los vehículos, calidad de los neumáticos, pólizas de seguros insuficientes en garantías, sueldos precarios, multiplicar las horas de trabajo y disminuir nuestro descanso, pólizas bancarias , un etc.. de consecuencias para abaratar lo inabaratable que como final tiene la desaparición de nuestro negocio y en la mayoría de los casos quedándonos en la calle sin ningún tipo de patrimonio.

Pero lo más indignante es que el precio del transporte Sí es pagado en la mayoría de los casos por las fábricas a como toca, el problema es el sistema impuesto de subasta a la baja que padecemos los pequeños transportistas ante las grandes compañías cargadoras que por sus prácticas indignas hacen inviable nuestra supervivencia a cambio de engordar desproporcionadamente su cuanta de beneficios.

Se ha dado lugar a que este mercado sea un “Mercadeo barato” donde el cargador se vale de las distintas figuras disponibles dentro del sector, que de manera desleal acceden y operan dejando fuera de mercado a las empresas que realmente cumplen con todas sus obligaciones fiscales y laborales y que son las que inyectan a las arcas del Estado vía impuestos, una parte muy importante de la financiación presupuestaria.

Ya quedó obsoleto el viejo cuento del libre mercado y la Ley de la competencia. La obligación de cualquier Gobierno es intervenir cuando conozca con hechos probados (Y estamos dispuestos a mostrarles todas las pruebas que necesiten) Una situación de riesgo económico, laboral, de seguridad Vial y para la propia salud de las personas, en un sector del calado y la dependencia social que tiene el transporte.

En esto ustedes tienen gran parte de culpa, ya que han ido liberalizando el sector de una manera desproporcionada para que a los cargadores no les falte oferta y disposición de camiones, sea cual sea las circunstancias y consecuencias que esto haya provocado.

A parte de los precios, tenemos una serie de problemas cotidianos que dejan nuestra dignidad por los suelos, nos tienen horas y horas de espera para cargar y descargar sin pagarlas (Porque quien reclama lo “echan” a la calle como a un perro) Nos hacen

*descargar y cargar nuestros camiones (Cuando esa labor no nos corresponde) pero así ahorran miles de salarios a costa nuestra (Y el que se niega ya no vuelve a ese cliente jamás) Esto se traduce en una falta de descanso de los conductores que da lugar a que luego en carretera estemos mucho más expuestos a tener accidentes al igual que por el estrés y las coacciones la cantidad inamisible de infartos que estamos sufriendo **¿De verdad velan por la seguridad vial ??? PUES TOMEN NOTA***

Tenemos un trato inhumano que no podemos aguantar más, nos sentimos desprotegidos en las áreas de descanso y polígonos donde en vez de descansar tenemos que hacer guardia para vigilar la mercancía y el camión, y si te visitan los amigos de lo ajeno y te defiendes, encima como hace unos días en Francia “Te apuñalan” perdiendo la vida de manera anónima y discreta, que ni nuestros propios medios de comunicación se han hecho eco de una noticia tan terrible (Entre otras muchas que pasan a diario) que triste y que vergüenza.

Dentro de este panorama que le expongo y que me dejo detalles para cuando tengamos LA REUNIÓN QUE LE SOLICITO A CONTINUACIÓN, hay que sumar los anuncios que están haciendo del incremento de los impuestos al gasóleo, los peajes a las carreteras, la tasa por nivel de contaminación según el nº de euro de cada vehículo, impuesto de sociedades, cuotas de cotizaciones a la Seguridad Social. Una batería de medidas que van a terminar de enterrar a “la gallina de los huevos de oro” que somos los que realmente pasamos por el “aro” sin evadir con ningún chanchullo de ninguna índole la Ley (Cosa que esas empresas des-localizadas a las que ustedes permiten que vengan a reventar precios y condiciones laborales, no pueden decir)

SOLICITAMOS REUNIÓN CON CARÁCTER DE URGENCIA PARA ABORDAR CON PROFUNDIDAD TODOS LOS TEMAS QUE EXPLICAMOS Y LAS REIVINDICACIONES QUE LES ADJUNTAMOS A ESTE ESCRITO.

Vaya por delante nuestra voluntad de diálogo y entendimiento con todas las partes que tengan que intervenir en las soluciones que necesitamos para garantizar nuestro servicio diario a la sociedad, pero si ignoran nuestra llamada de AUXILIO tendremos que muy a nuestro pesar valorar la continuidad o no de nuestras labores de transporte en industria y alimentación nacional e internacional.

*Sea cual sea la contestación, seguiremos con el proceso de reestructuración en cuanto a la Representación real de las auténticas empresas de Transporte, que son a las que les corresponde intervenir, alegar, aceptar o rechazar, las medidas que ustedes tomen y que nos incumban a nosotros **(No olviden que tienen un Comité Nacional de Transporte que NO representa a la mediana y pequeña empresa que somos el 85% del sector)***

No esperen a tener noticias nuestras por la aparición en los medios de comunicación paralizando el Transporte como ya pasó en el año 2008, pues esta vez tenemos la lección aprendida y las coberturas necesarias para llevar a cabo cualquier acción supervisada y de la mano de grandes profesionales Jurídicos que protejan los derechos que se nos vulneraron en las protestas de 2008.

No amenazamos, solo advertimos y reiteramos nuestra postura de diálogo y entendimiento, pero desde una posición firme y leal a nuestro sector.

Esperamos noticias lo antes posible,

Reciban un cordial saludo.

Junta Directiva Plataforma Nacional

ADJUNTAMOS REIVINDICACIONES