



*Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte
de mercancías por Carretera Nacional e Internacional*

Nº REGISTRO NACIONAL 590743

CIF. G-27369412

www.plataformanacional.es

info@plataformanacional.es

tels. Contacto; 674.08.33.96 – 637.76.00.24

GRUPO PARLAMENTARIO SUMAR

En Madrid a 05 de septiembre de 2024

Desde nuestra Organización nos hacemos eco de la noticia que hace unas semanas fue publicada sobre la petición del grupo Parlamentario Sumar a la vicepresidenta del Gobierno Yolanda Díaz.

La noticia se basa en la sugerencia de que se lleven a cabo Inspecciones de transporte a distintas empresas por la precariedad que sufren los trabajadores del sector.

En ese sentido les comunicamos que por nuestra parte llevamos mucho tiempo intentando conseguir que las administraciones articulen mecanismos para el control de distintas normativas que se incumplen reiteradamente.

La dirección de esta Organización (Plataforma) desarrolló una campaña donde mantuvimos reuniones presenciales con el 90% de las Inspecciones de Transporte para denunciar y acreditar cuáles son los problemas, abusos e incumplimientos que ponen a la figura del trabajador en una situación precaria, vejatoria y con una rentabilidad nula, insuficiente e injusta.

Además, desde nuestro Gabinete Jurídico son centenares las denuncias que llevamos a cabo para la defensa y el respeto de la clase trabajadora dentro del sector, tanto de autónomos, micro pymes, como de conductores asalariados.

Decirles que por nuestra experiencia en ese sentido, vemos que en primer lugar existe una falta significativa de personal tanto en inspecciones de transporte como de trabajo, también el veto a distintos inspectores para que no cumplan con su obligación si se trata de sancionar a según que empresas, al igual que una ambigüedad generalizada en cuanto a la redacción de las leyes para que en la mayoría de los casos existan cauces legales que den lugar a poder evadir por parte de los incumplidores.

Decirles que somos la única Organización fuera del sistema gubernamental donde no tenemos influencias políticas ni de ningún poder económico.

Somos pequeños transportistas y conductores que nos rebelamos contra un sistema representativo en el sector dominado por las organizaciones que aglutinan a las grandes empresas que son precisamente las que en su mayoría incumplen la normativa y de manera directa intentan quebrar cualquier propuesta a favor de la clase obrera en el sector.

Lo más preocupante es que el Ministerio de Transporte se asesora con todas estas organizaciones que desde siempre han guiado a los gobiernos a sus propios intereses, siendo éstos discriminatorios hacia el 90% del sector, como somos las pequeñas empresas y los conductores.

De ahí la petición de reunión que les hicimos para democratizar el comité nacional de transporte, donde tienen que ser los transportistas quien elijan a sus representantes, y no la maraña consentida que vienen haciendo desde siempre, basada en que estás organizaciones (Cetm, Fenadismer..) acreditan un falso apoyo del sector para mantener el dominio del comité nacional a favor de unos pocos grandes y poderosos.

Además, volvemos a ver como hace unos días, desde el Gobierno lanzaban la noticia de el reparto de una serie de millones para la formación en el sector, medida esta que solo sirve para que las organizaciones del comité se embolsen grandes cantidades de dinero sin que eso se traduzca en ningún incentivo para los posibles candidatos a ser transportistas o conductores.

Nuestra propuesta es reconducir esas cantidades de dinero a la incorporación de más inspectores, a la ayuda directa a conductores y empresas que cumplan estrictamente los convenios hacia sus trabajadores, a la vigilancia en áreas de descanso donde estamos vendidos a la delincuencia, y muchas más medidas que realmente sean un incentivo a la incorporación de nuevas generaciones.

Por eso volviendo a la noticia inicial, nosotros desde Plataforma nos ponemos a disposición de todo aquel que quiera conocer realmente de dónde nace la problemática del sector, acreditando lo que decimos, y tendiéndoles la mano para que si se consigue mayor inspección, sea certera y dirigida a aquellas empresas de transporte y logística que de manera casi impune abusan y se aprovechan de una posición dominante que se traduce en grandes beneficios a costa de la miseria y el sufrimiento de miles de familias del sector.

Sólo tienen que ponerse en contacto con nosotros y de manera gratuita y sin pedir subvenciones estaremos encantados de participar allí donde se intente ayudar y proteger al tejido productivo del sector del transporte por carretera.

Nuestra petición inicial sobre esta propuesta sería empezar por reunir a la Inspección de Transporte del Ministerio de Transporte, a la Inspección de Trabajo del Ministerio de Trabajo, que estén presentes los responsables políticos que les deben de dar las órdenes de proceder, y por nuestra parte la aportación que sirva de guía y pruebas para hacer certeras y objetivas la inspecciones.

A la espera de noticias, reciban un afectuoso saludo.

Ejecutiva Nacional de Plataforma